# สรุปผลการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดประชุม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 25-26 พฤษภาคม 2566 จำนวน 4 กลุ่ม เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการและรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 341 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มที่ 1 พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตการปกครองในพื้นที่จังหวัดนครปฐม) ในวันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอนครชัยศรี ที่ว่าการอำเภอนครชัยศรี ตำบลนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 97 คน
- กลุ่มที่ 2 พื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี (ครอบคลุมเขตการปกครองในพื้นที่จังหวัดราชบุรี) ในวันพฤหัสบดีที่ 25 พฤษภาคม 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอโพธาราม ที่ว่าการอำเภอโพธาราม ตำบลโพธารามอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 116 คน
- กลุ่มที่ 3 พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตการปกครองในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร) ในวันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหลักสาม ตำบลหลักสาม อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 58 คน
- กลุ่มที่ 4 พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม (ครอบคลุมเขตการปกครองในพื้นที่จังหวัดราชบุรี และจังหวัดสมุทรสงคราม) ในวันศุกร์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 เวลา 13.30-16.30น. ณ ห้องประชุมพิพัฒน์มงคลองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 70 คน

ในการประชุมครั้งนี้ มีการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการบันทึกภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บและนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมของโครงการฯ เท่านั้น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้

## สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิด ในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

| ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ |
|---|
| **ด้านวิศวกรรม** |
| ให้ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานบนทางหลวงหมายเลข 321 กม. ที่ 4+700 สะพานคลองวังตะกู |
| ให้มีสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์บริเวณหมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 4 ตำบลศีรษะทอง บนทางหลวงหมายเลข 4 |
| ให้ขยายสะพาน กม.ที่ 9+100 เนื่องจากถนนเดิมค่อนข้างแคบ และบริเวณทางเข้าหมู่บ้านหมู่ที่ 9 ตำบลเตาปูน เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง |
| ให้ขยายทางลอดใต้สะพานคลองคงคา กม.ที่ 2+634.60 บนถนนทางหลวงหมายเลข 3080 |
| ให้ปรับปรุงไหล่ทางบริเวณสะพานใกล้ตลาดนัดวัดบ้านเลือก บนถนนทางหลวงหมายเลข 3080 เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง |
| ให้มีการสำรวจและเพิ่มสะพานทางเข้าหมู่บ้านซีวิว บ้านโคกขาม ตำบลโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร |
| ให้ปรับปรุงตะแกรงท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโรงพยาบาลบ้านแพ้ว บนถนนทางหลวงหมายเลข 375 กม.ที่ 12+220 เนื่องจากเกิดการชำรุดทั้งสองฝั่งทางรถไม่สามารถจอดได้ |
| ให้หาแนวทางแก้ไขเนื่องจากมีการปิดกั้นคูคลองจากคลองอ้อมแก้วไปคลองดำเนินสะดวก ทำให้เกิดความเดือดร้อนประชาชนสัญจรทางเรือไม่ได้ |
| ให้สำรวจและขยายถนนทางเข้าหมู่บ้านหัวตะเข้ บริเวณสะพานข้ามคลองหัวตะเข้ กม.ที่ 3+398 บนถนนทางหลวงหมายเลข 375 เนื่องจากสะพานที่ก่อสร้างไว้ไม่ปลอดภัยในการเข้า-ออกของหมู่บ้าน |
| ให้ทำจุดกลับรถเกือกม้าและติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางกลับรถโรงพยาบาลบ้านแพ้ว |
| ให้สร้างสะพานยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข 375 จากแยกดอนกระทือ ตำบลสวนส้ม อำเภอบ้านแพ้ว กม.ที่ 11 ถึง สะพานรางอ้อมแก้ว ตำบลบ้านแพ้ว อำเภอบ้านแพ้ว กม.ที่ 12 |
| ให้ปรับปรุงคอม่อเนื่องจากวางกั้นทางน้ำ และมีสภาพชำรุด ทรุดโทรมบริเวณทางหลวงหมายเลข 35 สะพานข้ามคลองขุดสมบูรณ์ กม.ที่ 75+300 สะพานข้ามคลองสะพานหัน กม.ที่ 76+081 สะพานข้ามคลองลำกระโดง กม.ที่ 77+819 สะพานข้ามคลองผีหลอก กม.ที่ 78+577 สะพานคลองตากิม กม.ที่ 77+200 สะพานข้ามคลองแพรกหนามแดง กม.ที่ 80+514 สะพานข้ามคลองประดู่ กม.ที่ 80+900 บริเวณทางหลวงหมายเลข 3088 สะพานข้ามคลองชลประทาน กม.ที่ 23+554 เสนอแนะให้เพิ่มสะพานกลับรถสำหรับจักรยานยนต์ บนทางหลวงหมายเลข 35 กม.ที่ 77+600 |
| ให้หาแนวทางแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ลอดใต้สะพานคลองลาดใหญ่ กม.ที่ 57+114 และสะพานคลองบางบ่อ กม.ที่ 60+324 บนถนนทางหลวงหมายเลข 35 |
| ให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเนื่องจากมีน้ำขังบริเวณทางกลับรถใต้สะพานข้ามวัดพวงมาลัย กม.ที่ 3+400 บนถนนทางหลวงหมายเลข 3643 |
| ให้มีการลอกท่อระบายน้ำ ประมาณ กม.ที่ 48+800 ถึง กม.ที่ 47+400 ตำบลศีรษะทอง บนทางหลวงหมายเลข 4 และปรับปรุงปัญหาท่อระบายน้ำช่วงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณตลาดท่านา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม |
| เสนอแนะให้ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานและปัญหาน้ำท่วมคอสะพานบริเวณถนนนครชัยศรี-ปิ่นเกล้าสาย 7 |
| ให้ขยายสะพานคลองผักบุ้ง ถนนสายนราภิรมย์-สามควายเผือก เนื่องจากสะพานก่อสร้างมานานมีลักษณะแคบกว่าถนนทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเสาสะพานหรือฐานรากกีดขวางทางระบายน้ำ ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก |
| ให้ทำรั้วกันตกบริเวณสะพานข้ามแยกจากกรุงเทพมหานครถึงทางเข้าอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม |
| ให้ปรับปรุงทางลอดใต้สะพานบริเวณทางหลวงหมายเลข 338 กม.ที่ 29+593 สะพานคลองประชานารถ กม.ที่ 27+309 สะพานอ้อคอน และ กม.ที่ 26+548 สะพานคลองขุดใหม่ |
| ให้พิจารณาสะพานข้ามแยกอำเภอบ้านแพ้ว ถนนทางหลวงหมายเลข 375 เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจากการสัญจร |
| ให้ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกปิ่นเกล้าเพราะมีความชำรุดมาก |
| ให้มีไฟส่องสว่างบนถนนทางหลวงหมายเลข 375 เส้นพระประโทน-บ้านแพ้ว และ กม.ที่ 79+000 บนถนนทางหลวงหมายเลข 4 เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง |
| ให้พิจารณาบริเวณทางกลับรถสะพานโพธิ์แก้วเนื่องจากเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง |
| ห้ดูแลการจราจรใต้สะพานคลองดำเนินสะดวก กม.ที่ 11+920 บนถนนทางหลวงหมายเลข 375 |
| เสนอแนะให้มีจุดลอดใต้สะพานสำหรับรถจักรยานยนต์ บริเวณสะพานคลองหม้อแกง กม.ที่ 7+296 บนถนนทางหลวงหมายเลข 375 |
| เสนอแนะให้ปรับปรุงสะพานข้ามคลองบนถนนทางหลวงหมายเลข 3010 ตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลบ้านแพ้วถึงสะพานคลองเจ้าขุน เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง |
| ให้สำรวจสะพานที่ชำรุดหรือส่งผลกระทบทำให้ตลิ่งพังทลายบริเวณพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร และปรับปรุงสะพานระหว่างชุมชนหมู่ที่ 7 ไปหมู่ที่ 9 ตำบลลาดใหญ่ เนื่องจากราวสะพานทรุด บนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 2001 |